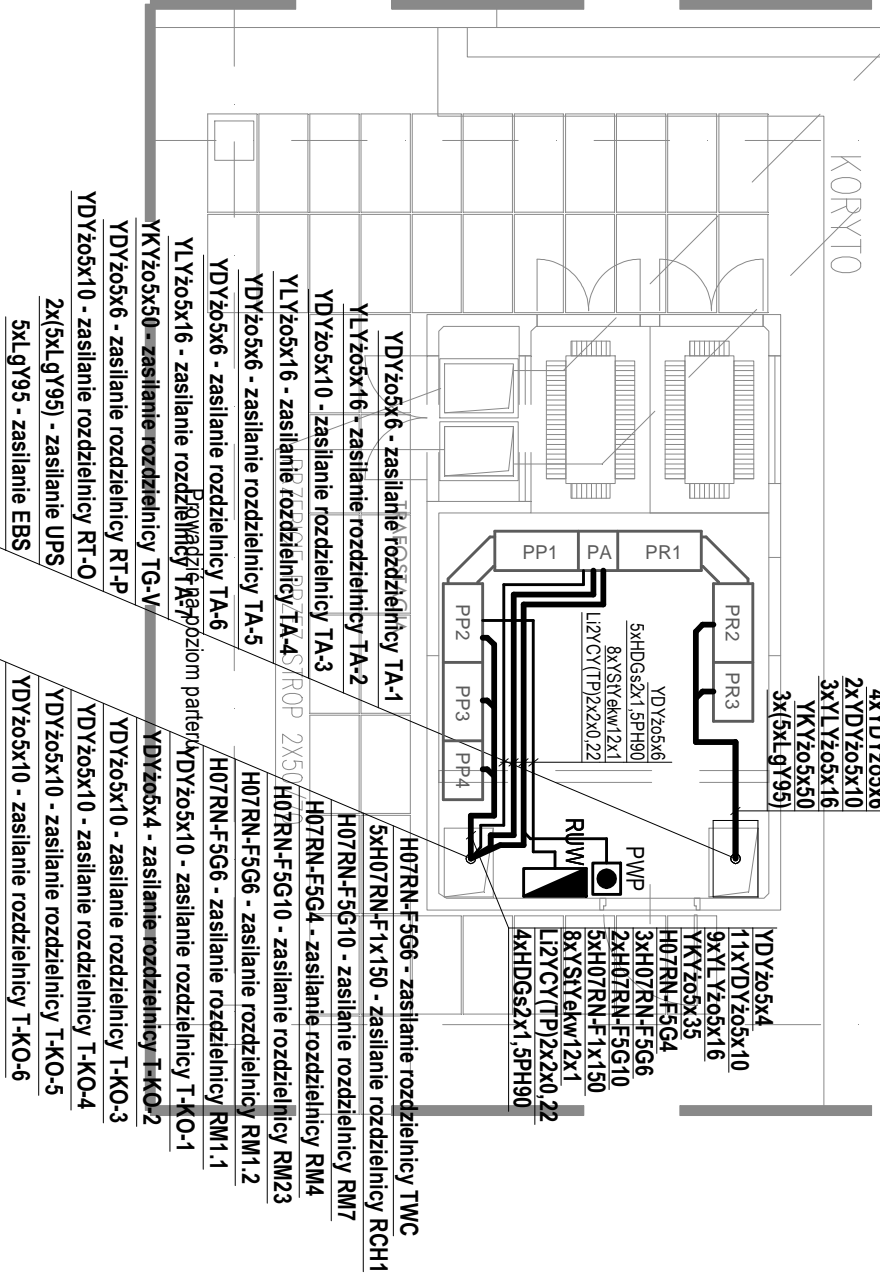


PORT LOTNICZY GDYNIA-KOSAKOWO - RZUT POMIESZCZENIA RG



- UWAGI:
- Linie wż wprowadzić do pomieszczenia RG poprzez przepusty (otwory) kablowe i wprowadzić do kanałów kablowych pod rozdzielnicą RG.
  - Przewody sterujące przycisków PPOŻ układać nad rozdzielnicą RG na korytkach kablowych K50E90 (ze względu na prosty charakter instalacji koryt nie uwzględniono w części rysunkowej). Korytka układać na wysokości min. ok. 15 cm od sufitu kontenera.
  - Linie sterowania, monitoringu oraz przycisków PPOŻ wprowadzić do pola PA. Pozostałe kable i przewody wprowadzać do odpowiednich pól RG - zgodnie ze schematem ideowym RG - rys. E-R-01.
  - Przepusty (otwory) kablowe uszczelnić po wykonaniu prac instalacyjnych zachowując odporność ogniową, przepustów równą odporności ogniowej przegrody - wymagana odporność ogniową przyjąć wg opracowania branży architektonicznej.

INWESTOR: Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia			
OBIEKT: TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO			
PROJEKT: ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02-785 Warszawa, ul. Nuki 3, tel/fax: (022)855 63 36; 855 63 37, att@ati.waw.pl			
AUTORZY:	inż. Andrzej Kowalczyk	D/M/A/L 4/08/04	
	inż. Stanisław Cywiński	S-399/82	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Paszkowski		
	mgr inż. Piotr Morawski		
BUDYNEK:		TERMINAL GA	
RYSUNEK:  Plan instalacji wż - rzut pomieszczenia RG			
FAZA: PROJ. WYKONAWCZY		DATA: 15 06 2011	SKALA: 1:75
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA	REWIZJA W.01	RYSUNEK E-W-27