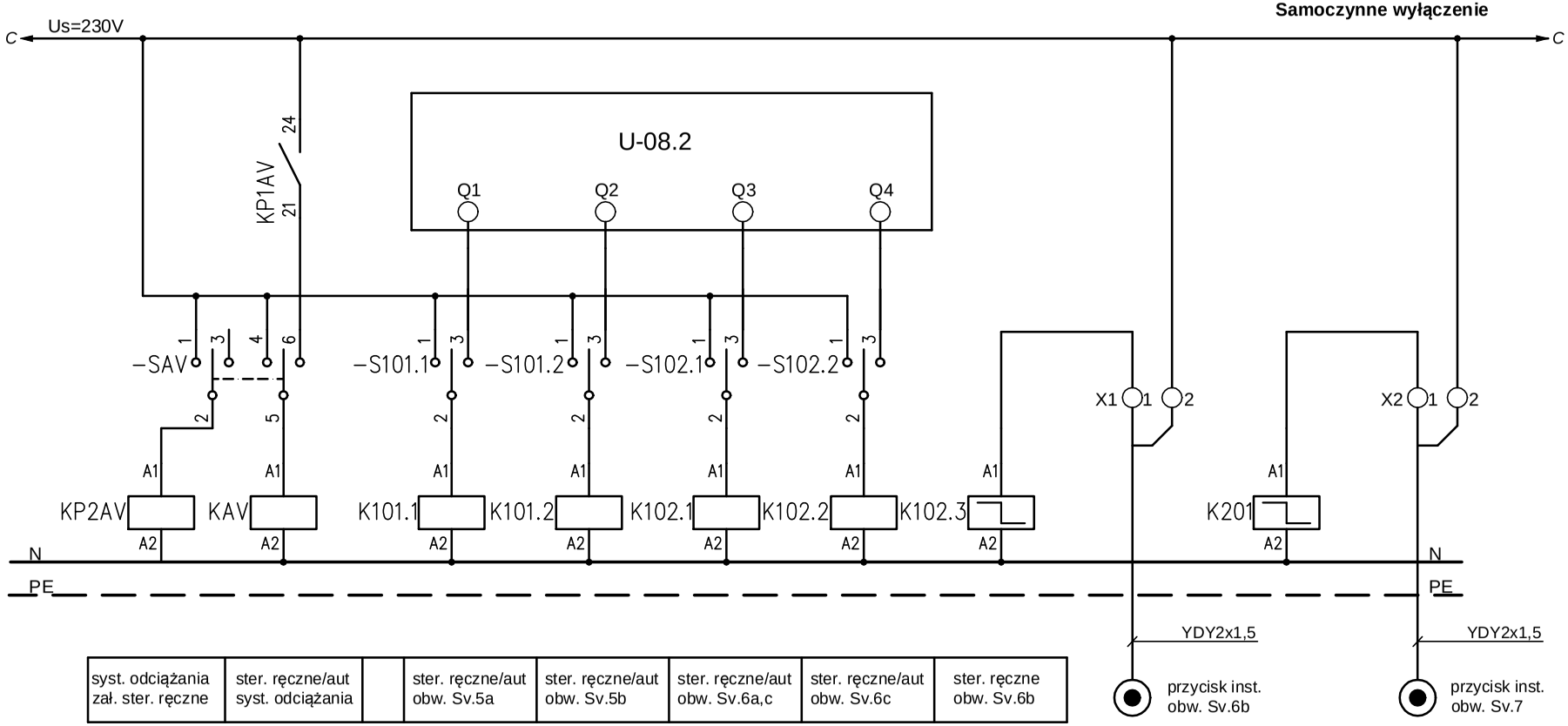
SYSTEM TN-S
Samoczynne wyłączenie



syst. odciążania zał. ster. ręczne	ster. ręczne/aut syst. odciążania		ster. ręczne/aut obw. Sv.5a	ster. ręczne/aut obw. Sv.5b	ster. ręczne/aut obw. Sv.6a,c	ster. ręczne/aut obw. Sv.6c	ster. ręczne obw. Sv.6b

Diagram pracy dla dla przełączników S101....., S102....:

	1 - 2	2 - 3
STEROWANIE AUTOMATYCZNE		X
STEROWANIE RĘCZNE	X	

Diagram pracy dla dla przełącznika SAV:

	1 - 2	2 - 3	4 - 5	5 - 6
STEROWANIE AUTOMATYCZNE		X		X
STEROWANIE RĘCZNE	X		X	

KP2AV - przekaźnik 3P/Us=230VAC
montaż na szynę TH35
producent dowolny

S101÷S102 - przełącznik 3 pozycyjny z położeniem neutralnym - 1 styk przełączny
montaż na szynę TH35

SAV - przełącznik 3 pozycyjny z położeniem neutralnym - 2 styki przełączne
montaż na szynę TH35

K102.3 - przekaźnik bistabilny I=16A/Us=230V
+ styk pom. Producent dowolny

							Rewizja	W.01	Nr rysunku	E-R-11 ark.8
ATI - Architektura Technika Inwestycje . Warszawa ul. Nutki 3 (022)855 63 36; 855 63 37, ati@ati.waw.pl	Obiekt	Terminal Pasażerski General Aviation Portu Lotniczego Gdynia - Kosakowo	Stadium	Projekt Wykonawczy	Branża	ELEKTRYCZNA	Nr uprawnień	Data	Podpis
	Inwestor	Port Lotniczy Gdynia Kodakowo sp. z o.o. Gdynia Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54	Tytuł rysunku	Schemat ideowy rozdzielnicy TG-V	Projektant	inż. Andrzej Kowalczyk	D/MAZ/4108/04	15.06.2011	
					Projektant	inż. Stanisław Cywiński	St-399/82	15.06.2011	