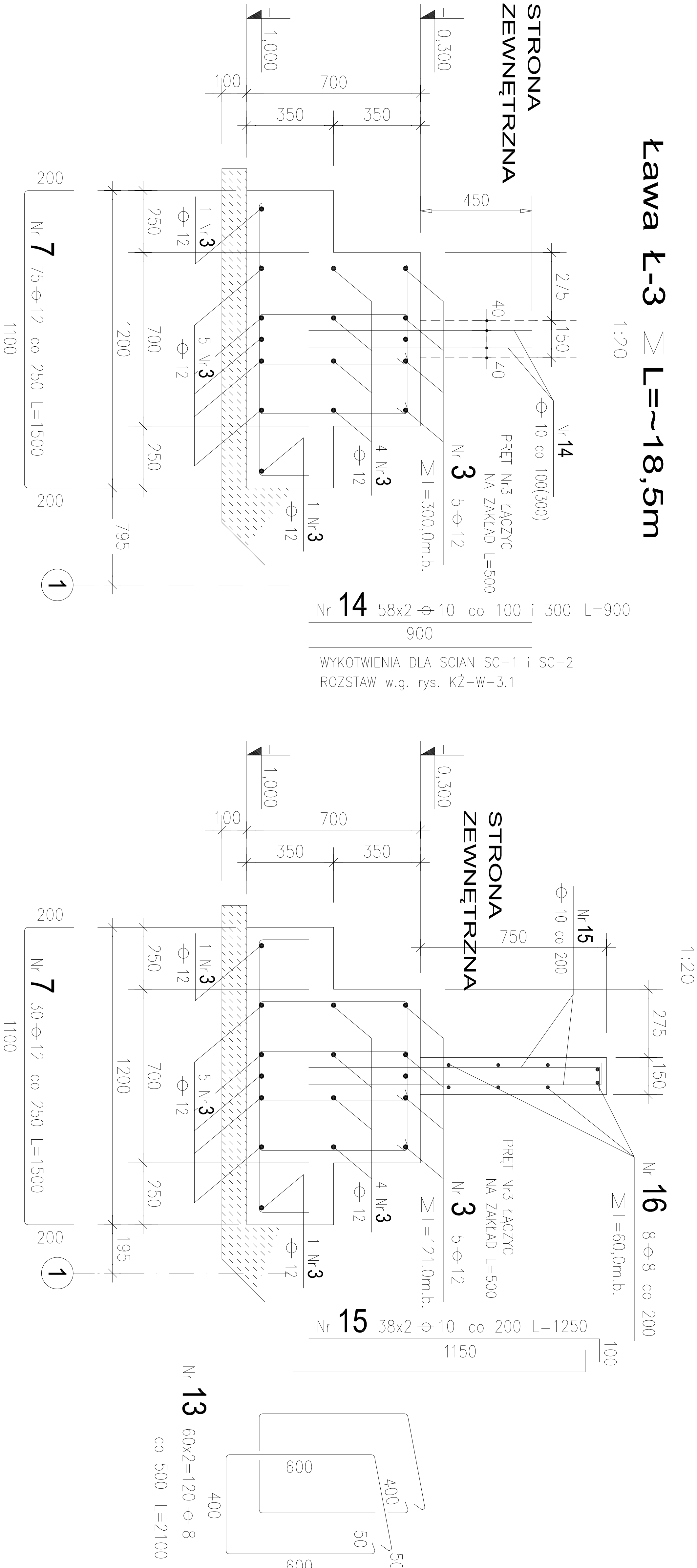
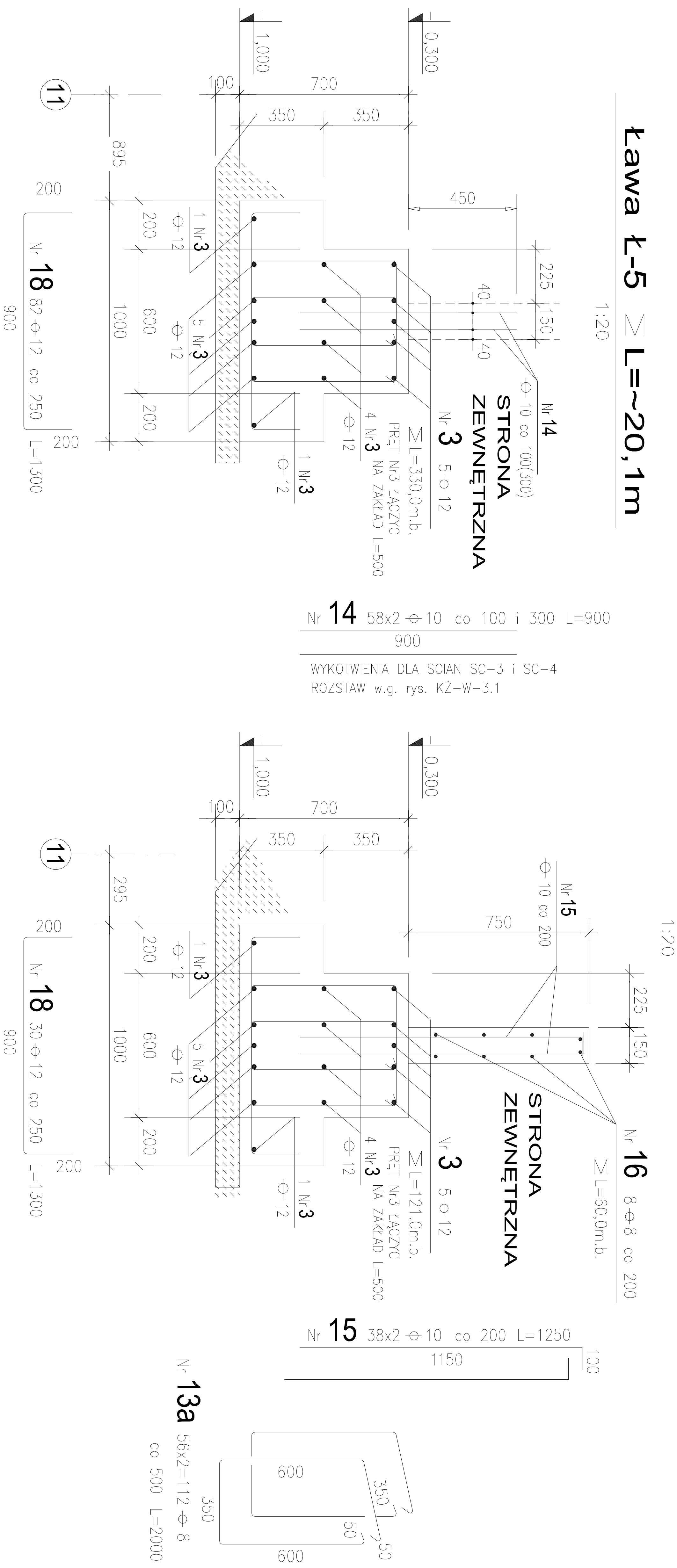


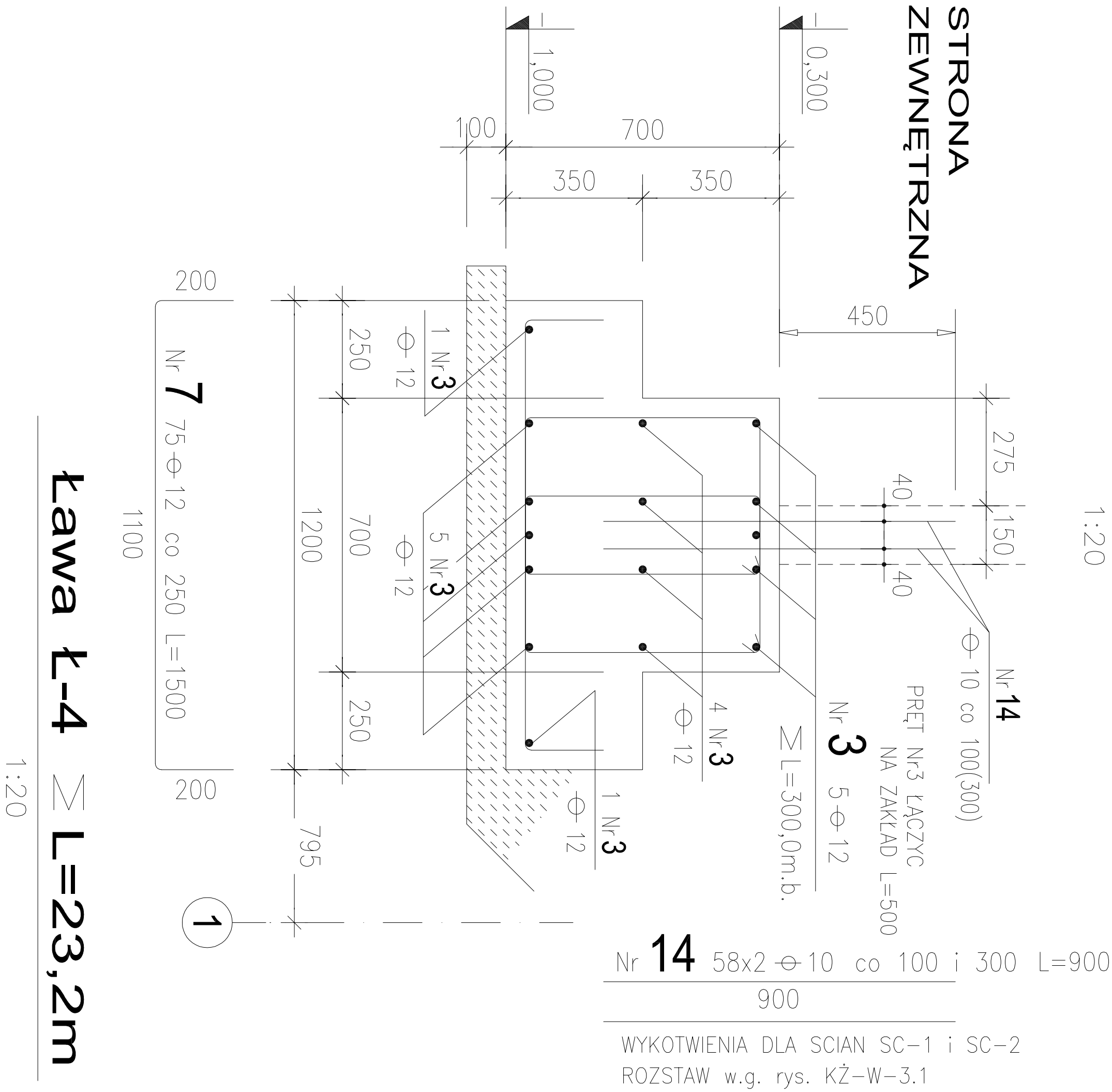
Ława Ł-3a ≥ L=~7,4m



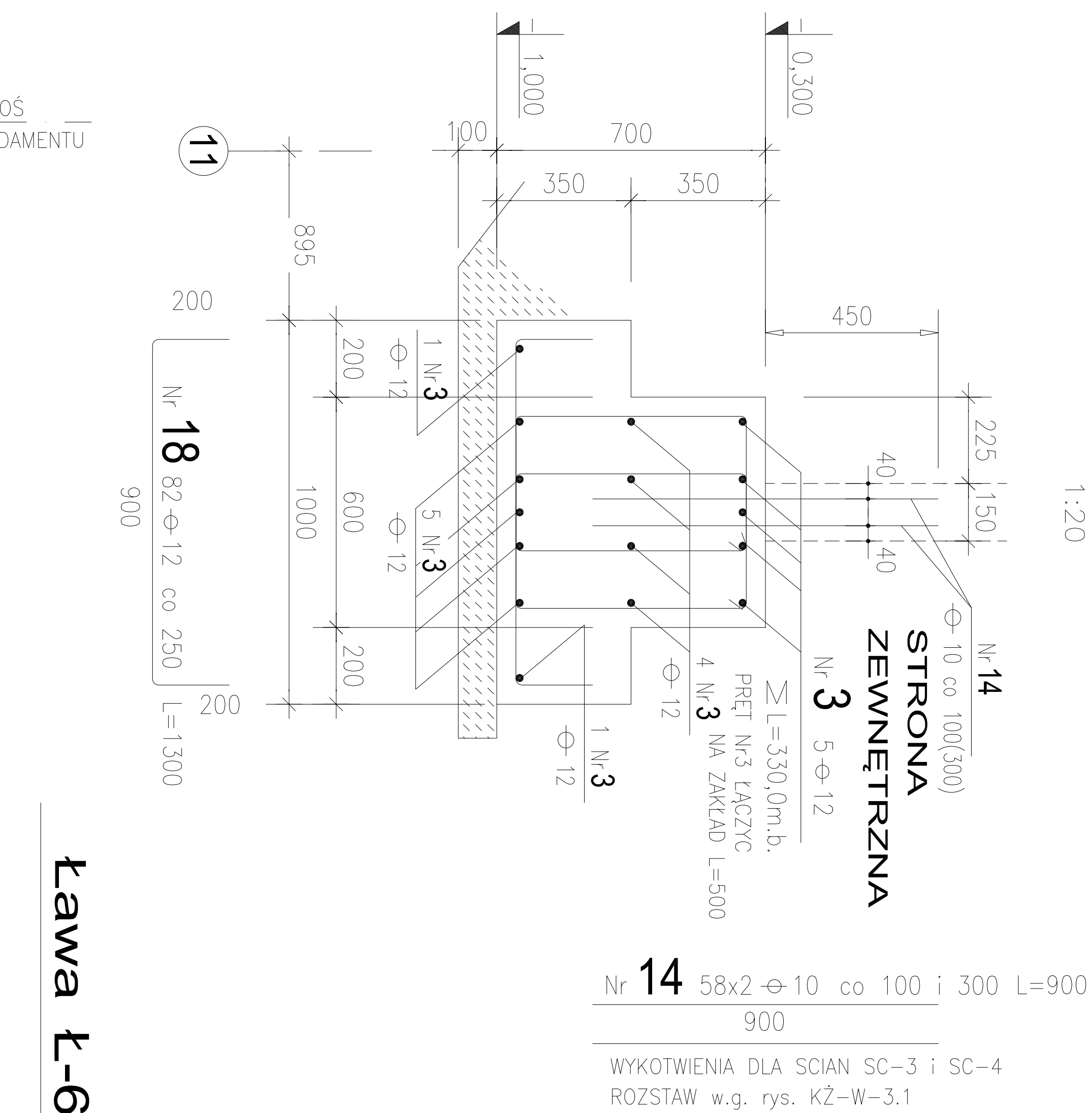
Ława Ł-5a ≥ L=~7,4m



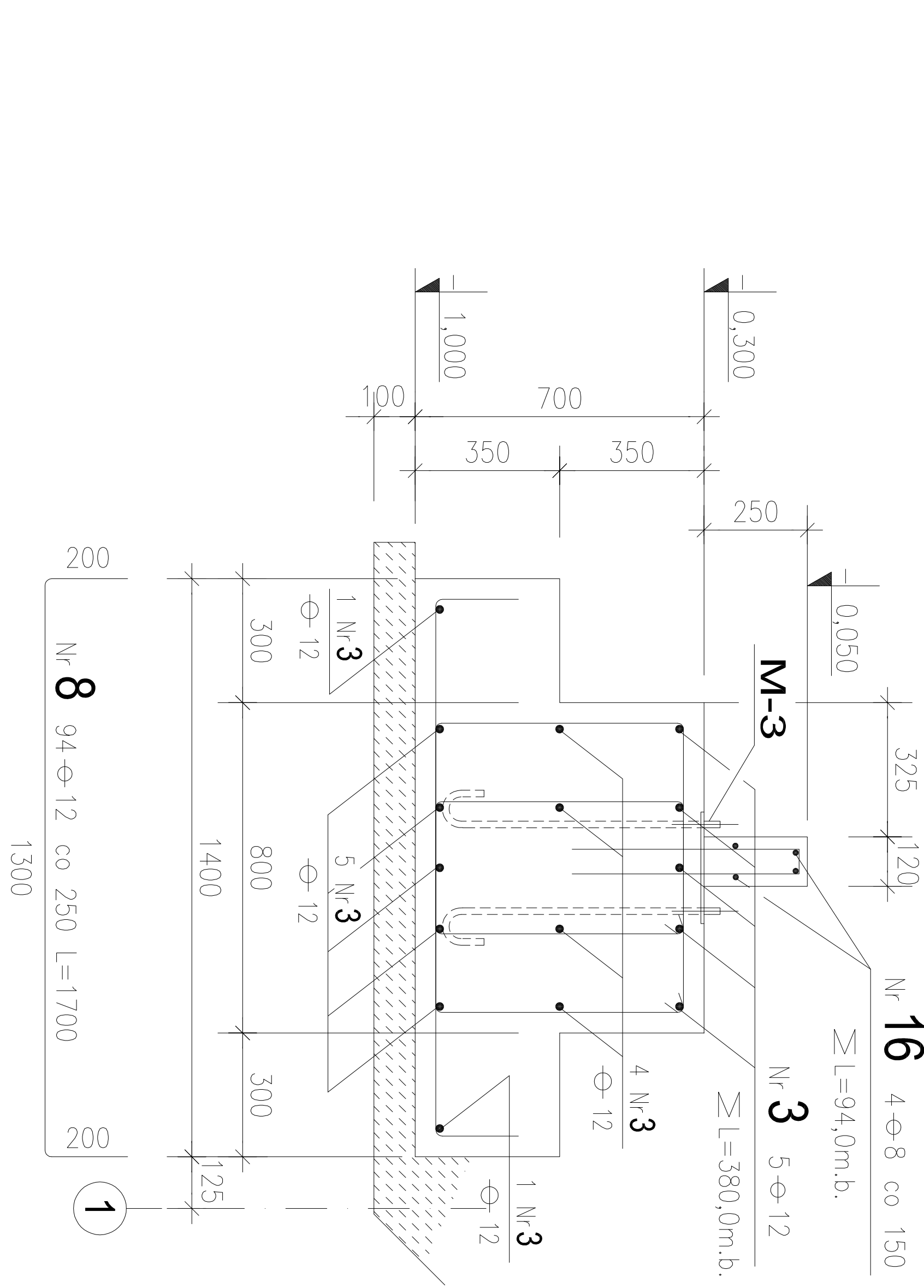
Ława Ł-3 ≥ L=~18,5m



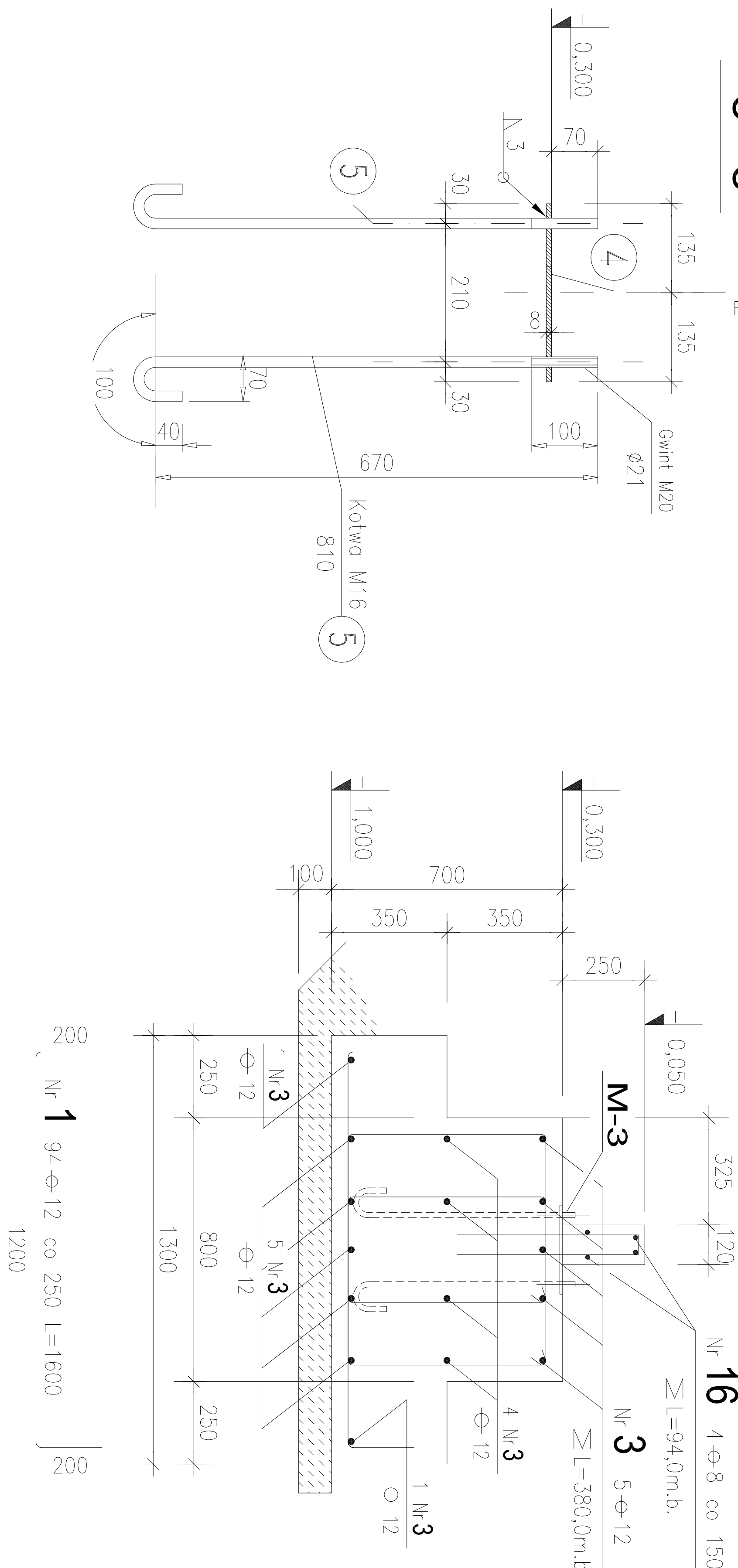
Ława Ł-5 ≥ L=~20,1m



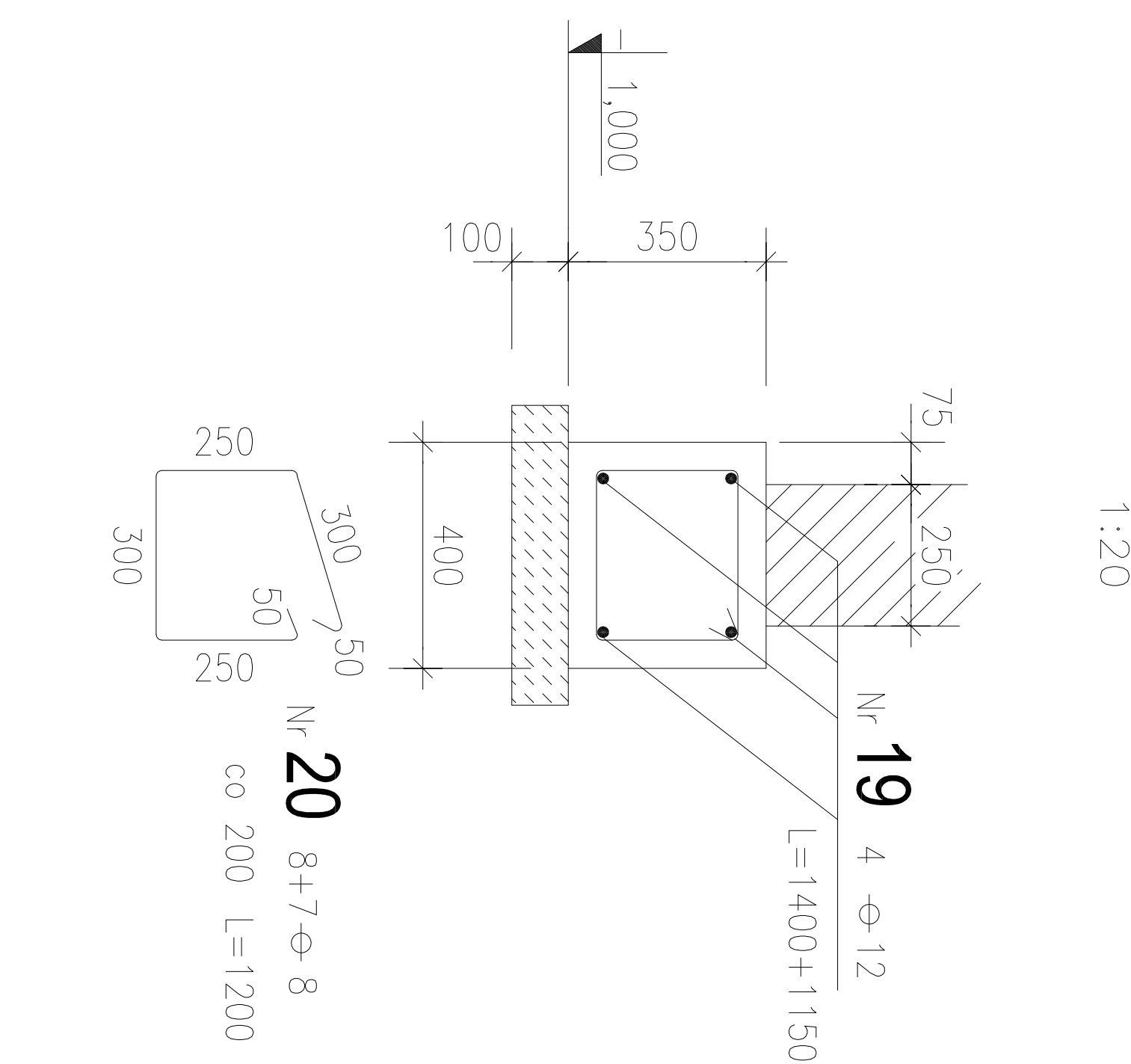
Ława Ł-4 ≥ L=23,2m



Ława Ł-6 ≥ L=23,1m



Ława Łs ≥ L=2,65m



UWAGI :

- Wykonanie na rys. KŻ-W-1.0
  - Wykaz stali zbrojeniowej na formatkach
  - Wykaz stali profilowej na formatkach
- Wymiary strzemiom podano po obrzysie wewnętrznym

BETON C20/25  
o wodoszczelności W8

STAL ZBROJENIOWA  
A-III N (RB 500W; Bst 500S)

STAL PROFILOWA S18S  
ELEKTRODY ER 1.46

KOD	:	
REWIZJA	GŁÓWNE ZMIANY	
INWESTOR	Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o. Al. Morszeckiego 52/54 81-362 Gdynia	
OBJEKT	TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION PORTU LOTNICZEGO GDYŃSKO-KOSAKOWO	
PROJEKT	AT1 ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o. 02785 Wesoła ul. Niki 3, ul. Ica, 022855 03 50 855 03 57, a@antwaw.pl	
PROJEKTOWAŁ	Int. Andrzej Giermasz upr./Proj.488/88	
OPRACOWAŁ	Andrzej Sochoł	
SPRAWDZIŁ	Int. Bartłomiej St. 425/71	
BUDOWNIK		
RYSUNEK	FUNDAMENTY	TERMINAL GA
PAZDA	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA 05.2011.11. SKALA 1:20
BRANŻA	KONSTRUKCJA	RYSunek KŻ-W-1.4