

STAL WALCOWANA

- ⊘

SUPEK 80/80/4
- ⊘

SUPEK 40/40/4
- ⌈

CEOWNIK PODŁOGA 140/60/4
- ⌈

CEOWNIK SUFIT 140/60/2
- ⌈

CEOWNIK 140/60/1
- ⌈

PROFIL "U" 80/80/1
- ⌈

PROFIL 80/47/1

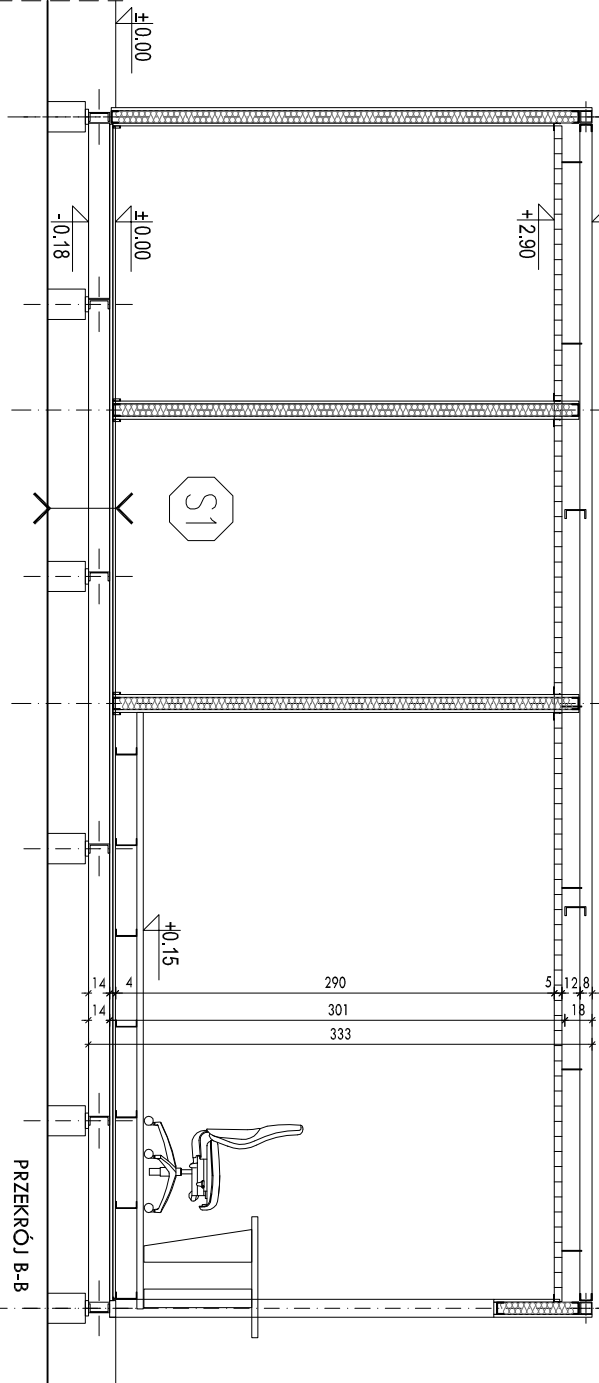
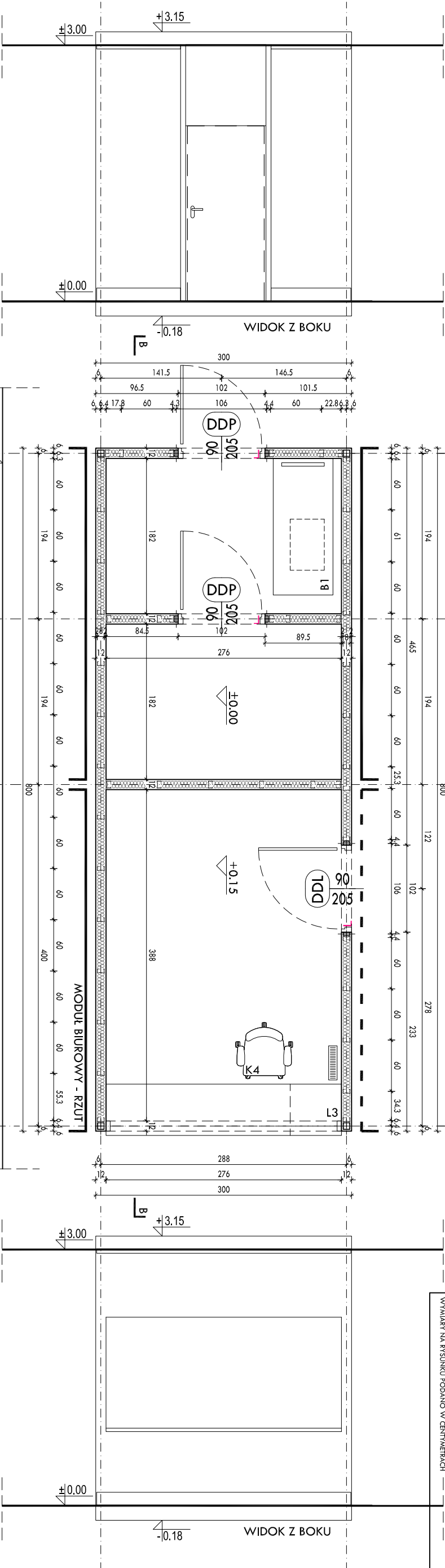
OTOCZENIE MODUŁU

- PRZYLEGA DO MODUŁU Z PODŁOGĄ
- PRZYLEGA DO MODUŁU ZE ŚCIANĄ

RYSUNEK NALEŻY ROZPATRYWAĆ JĄCZNIE Z OPISEM TECHNICZNYM PROJEKTU I INSTRUKCJĄ A Ewentualne wątpliwości wyjaśnić z autorem.

W OZNACZENIACH OSIOWYCH DŁŻYWI PODANO MINIMALNE WYMIARY OTWORÓW W ŚWIEŁE OŚCIEŻNICY, PRZY KĄCIE ROZWIERCIA SKRZYDEŁ RÓWNYM 90 STOPNI. WYMIARY OTWORÓW W ŚCIANE NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WYBRANEJEGO TYPU I SPOSOBU MOCOWANIA OŚCIEŻNIC.

WYMIARY NA RYSUNKU PODANO W CENTYMETRACH



INWESTOR:  
**Port lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.**  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 81-382 Gdynia

OBIEKT:  
**TERMINAL PASAŻERSKI GENERAL AVIATION  
PORTU LOTNICZEGO GDYNIA-KOSAKOWO**

PROJEKT:  
**ATI ARCHITEKTURA TECHNIKA INWESTYCJE Sp. z o.o.**  
02-785 Warszawa, ul. Nukli 3, tel/fax: (022)855 63 36; 855 63 37, [ati@atl.waw.pl](mailto:ati@atl.waw.pl)

AUTORZY:	mgr inż. arch. Beata Trębacz MA/052/07, MA-1943	
	dr inż. arch. Piotr Trębacz	
	mgr inż. arch. Tomasz Ryzkowski	
	mgr inż. arch. Miłan Trzaskowski	
	mgr inż. arch. Paweł Rzepiecki	

BUDYNEK:  
**TERMINAL GA**

RYSUNEK:  
**K-300 1.1**  
**MODUŁ BIUROWY**

FAZA:PROJEKT WYKONAWCZY DATA: 15 06 2011 SKALA: 1:50

BRANŻA: ARCHITEKTURA REWIZJA: W01 RYSUNEK: AM-21