



UOD.RO.7335-11/10

za dowodem doręczenia

PREZYDENT MIASTA GDYNI

Gdynia, 10.05.2010 r.

Wpłynęło

dnia

13.05.2010

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

L.dz.

1516

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. nr 257, poz. 2573 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 16.02.2010 r. przez Gminę Gdynia, reprezentowaną przez Wiceprezydenta Miasta Gdyni – Pana Marka Stępę, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: „budowie ul. Wawrzyniaka w Gdyni na odcinku od ul. Wejherowskiej do ul. Osowskiej ” oraz po:

- zapoznaniu się z podstawowymi informacjami o planowanym przedsięwzięciu zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, załączonej do wniosku;
- zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia;
- wydaniu postanowienia przez Prezydenta Miasta Gdyni, w którym odstępuje się od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „**budowie ul. Wawrzyniaka w Gdyni na odcinku od ul. Wejherowskiej do ul. Osowskiej**”, planowanego do realizacji przez Inwestora – Gminę Gdynia.

Załącznikami do niniejszej decyzji są:

- zał. 1 - karta informacyjna przedsięwzięcia;
- zał. 2- charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Gmina Miasta Gdyni reprezentowana przez Wiceprezydenta Miasta Gdyni – Pana Marka Stępę wystąpiła w dniu 16.02.2010 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku załączono:

- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wniosek wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych o środowisku, na stronie internetowej www.ekoportal.pl pod nr: 2010/A/0025.

Zgodnie z art. 49 i 61 k.p.a., pismem z dnia 24.04.2010 r. oraz obwieszczeniem z dnia 24.04.2010 r. (znak UOD.RO.7335-11/10) powiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego określając termin i miejsce składania uwag i wniosków w przedmiotowej

sprawie. Informację o wszczęciu postępowania zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Gdyni oraz w miejscu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej ulicy (drogi gminnej nr 135587G).

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia projektuje się rozbiórkę: fragmentów istniejącej nawierzchni utwardzonej w ul. Wawrzyniaka, istniejącego parkingu i śmietnika oraz budowę nowej drogi wraz z chodnikami i miejscami do parkowania; przełożenie odcinka istniejącej magistralnej sieci ciepłowniczej z jezdni w pas chodnika, rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej, urządzenie trawników, budowę oświetlenia i przebudowę istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowaną drogą.

Dla planowanego przedsięwzięcia rozpatrywano następujące warianty budowy ulicy.

- wariant I - budowa nawierzchni utwardzonej z mas mineralno – bitumicznych. Rozwiązanie to zostało odrzucone ze względu na istniejące uzbrojenie, między innymi istniejący w pasie drogowym kanał c.o. Naprawa nawierzchni i usuwanie ewentualnych awarii infrastruktury podziemnej wiązałaby się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska odpady oraz uciążliwymi zakłóceniami ruchu drogowego;
- wariant II - proponowane rozwiązanie polega na budowie nawierzchni utwardzonej (rozbieralnej) z kostki wibrprasowanej i kostki kamiennej. Główną zaletą zastosowania tego materiału jest możliwość szybkiego montażu i demontażu nawierzchni. W przypadku usuwania awarii przebiegającej pod nią instalacji materiał z rozbiórki nawierzchni zostanie wykorzystany do ponownego wbudowania. Dobrze wykonana i utrzymana nawierzchnia z kostki betonowej jest bardzo trwała, szczególnie kostka granitowa. Odporność na obciążenia statyczne, dynamiczne, punktowe oraz zmienne i niekorzystne warunki atmosferyczne eliminuje konieczność częstych napraw uszkodzonych nawierzchni w trakcie eksploatacji.

W związku z powyższym, do realizacji wybrano wariant II, najkorzystniejszy dla środowiska.

Proponowane rozwiązanie budowy ul. Wawrzyniaka wraz z rozbudową istniejącej kanalizacji deszczowej o wpusty drogowe i przykanaliki jest optymalne ze względu na istniejącą zwartą zabudowę wielorodzinną, zagospodarowanie terenu oraz najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 „*instalacje do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody, z wyłączeniem osiedlowych sieci ciepłowniczych i przyłączy do budynków*” oraz z § 3 ust. 1 pkt 56 („*drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30*”), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 z 2004 r. poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwanej dalej ustawą (Dz.U. Nr 199 z 2008 r., poz. 1227 ze zm.), jest kwalifikowane, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy. W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia ma nastąpić przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, Prezydent Miasta Gdyni.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy w dniu 25.02.2010 r. (pisma z dnia 24.02.2010 r. znak UOD.RO.7335-11/10) wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu z dnia 12.03.2010 r. (wpływ 18.03.2010 r.) znak RDOŚ-22-WOO-6671/232-1/10/MC, po analizie uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni, w piśmie z dnia 16.03.2010 r. (wpływ 30.03.2010 r.) znak NS-4911/8/10 również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania, uznając, że:

- ewentualne negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko, które może wystąpić na etapie wykonywania robót, w szczególności wykopów, zostanie zlikwidowane po zakończeniu robót i przywróceniu terenu do stanu pierwotnego;
- sporządzona karta informacyjna oraz opracowanie projektu dla ww. przedsięwzięcia, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów pozwoli w wystarczającym stopniu na ocenę ewentualnych zagrożeń dla środowiska i zastosowanie środków technicznych ograniczających tę uciążliwość do wartości normatywnych.

Prezydent Miasta Gdyni w trakcie przeprowadzania kwalifikacji przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy i Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalił, co następuje:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w Gdyni – Chyloni i będzie realizowane w pasie drogowym istniejącej ulicy (drogi gminnej nr 135587G), na działkach nr 2406/124, 2402/124, 2463/124, 2400/124 KM 18, będących własnością Gminy Gdynia i niewielkiej części działek nr 2401/124 i 2407/124 KM 18, będącej własnością Towarzystwa Budownictwa Społecznego „Czynszówka” Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni. Przedsięwzięcie obejmuje teren o powierzchni ok. 3 000 m².

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Obecnie ul. Wawrzyniaka jest jezdnią dwukierunkową o szerokości jezdni ok. 6 – 8,75 m (w okolicy wlotu do ul. Wejherowskiej i szerokości jezdni ok. 10,5 m na prostej przy wlocie do ul. Osowskiej). Nawierzchnia jezdni jest gruntowa, w części asfaltowa o bardzo złym stanie technicznym. Na potrzeby inwestycji planowane jest wydzielenie części działek TBS o nr: 2401/124 i 2407/124 stanowiących pas gruntu niezabudowanego wzdłuż istniejących parkingów oraz wybudowany chodnik prowadzący w kierunku ul. Wejherowskiej.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia projektuje się:

- rozbiórkę fragmentów istniejącej nawierzchni utwardzonej w ul. Wawrzyniaka;
- rozbiórkę fragmentów istniejącego parkingu (Towarzystwa Budownictwa Społecznego „Czynszówka”);
- rozbiórkę śmietnika kolidującego z projektowaną ul. Wawrzyniaka;

- budowę drogi wraz z chodnikami i miejscami do parkowania;
- dostosowanie projektowanej drogi do istniejących nawierzchni w ul. Wejherowskiej i ul. Osowskiej tj. przebudowie obu wlotów do ul. Wawrzyniaka;
- przebudowę istniejących chodników i zjazdów do sąsiadujących posesji;
- budowę ciepłociągu, polegającą na przełożeniu odcinka istniejącej magistralnej sieci ciepłowniczej z jezdni w pas chodnika;
- rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej (podłączenie wpustów deszczowych DN 200) oraz przebudowę części istniejącej kanalizacji deszczowej DN 315 - ok. 100 mb;
- ustawienie barierek przed wyjściem z budynku szkolnego;
- urządzenie trawników, budowę oświetlenia i przebudowę istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowaną drogą.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz budynek szkolny z boiskiem. Na parterze najnowszego budynku Towarzystwa Budownictwa Społecznego (TBS) „Czynszówka” zlokalizowane są sklepy. Przy ulicy (na terenie TBS) znajdują się miejsca postojowe usytuowane prostopadłe do jezdni oraz wlot do parkingu z jezdnią manewrową.

Ulicę Wawrzyniaka planuje się wykonać w istniejących liniach wydzielania ulicy z poszerzeniem o pas gruntu (o szerokości ok. 0,5 m) niezabudowany wzdłuż istniejących parkingów TBS, celem zapewnienia wjazdu z projektowanej drogi oraz pas terenu (o szerokości około 0,75 m) na którym znajduje się chodnik w dobrym stanie technicznym (nie przewidziany do rozbiórki).

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Nie przewiduje się możliwości oddziaływania skumulowanego inwestycji z potencjalnymi przedsięwzięciami, które znajdują się na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie wykazuje technologicznych powiązań z innymi przedsięwzięciami, które ze względu na rodzaj lub powodowane oddziaływania wymagałyby przeprowadzenia postępowania w sprawie ooś. Przebudowa ulicy Wawrzyniaka polegająca głównie na wymianie nawierzchni będącej w złym stanie technicznym oraz na przebudowie infrastruktury nie będzie źródłem nowych oddziaływań na środowisko. Planowane przedsięwzięcie, dzięki zastosowaniu materiałów nowej generacji i nowych technologii, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska na etapie użytkowania i eksploatacji. Emisja spalin i hałasu zmniejszy się relatywnie dzięki upłynnieniu ruchu, a co za tym idzie ograniczenie emisji substancji szkodliwych nastąpi zarówno dzięki projektowanemu rozwiązaniu sytuacyjnemu jak i wykonaniu nowej nawierzchni.

- c) wykorzystywania zasobów naturalnych.

Do realizacji planowanego przedsięwzięcia zostaną użyte zasoby naturalne typowe dla robót budowlanych i drogowych: kruszywo naturalne w ilości około 320 m³, piasek w ilości około 110 m³, humus potrzebny pod wykonanie trawników – ok. 100 m³. Na etapie budowy wykorzystywane będzie paliwo do niezbędnego napędu maszyn budowlanych i oświetlenia placu budowy. Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wyniesie około 1500 - 1700 litrów oleju napędowego. Zapotrzebowanie na wodę wykorzystywaną na potrzeby bytowo-gospodarcze przez pracowników firmy wykonawczej - około 5000 litrów.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości-w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Materiał z rozbiórki oraz wytworzone w czasie budowy odpady (asfaltobeton w ilości ok. 100 m³, gruz betonowy ok. 300 m³) będą selektywnie magazynowane w przeznaczonych do tego szczelnych kontenerach i przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia, zaś ewentualny nadmiar gruntu wydobytego z wykopu pod projektowane obiekty będzie wywieziony na miejskie składowisko odpadów lub w miejsce wskazane przez Inwestora. Teren po zakończeniu robót zostanie uporządkowany.

Roboty budowlane wykonywane w fazie realizacji związane będą m.in. ze wzrostem poziomu natężenia hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego i emisją spalin pochodzących z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy oraz transportu kołowego dowożącego materiały. Prace budowlane wymagające użycia hałaśliwych urządzeń, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Roboty budowlane wykonywane będą w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia gruntu oraz wód podziemnych. W trakcie budowy używane będą jedynie szczelne zbiorniki na płyny eksploatacyjne oraz sprawny technicznie sprzęt budowlany. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w środki do usuwania skutków przypadkowych zanieczyszczeń.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Nie przewiduje się gromadzenia substancji niebezpiecznych w ilościach kwalifikujących obiekt do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych - planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w z dala od obszarów wodno - błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- b) obszary wybrzeży – ulica Wawrzyniaka znajduje się poza obszarami wybrzeży (odległość do linii brzegowej wybrzeża Zatoki Gdańskiej wynosi ok. 6 km.
- c) obszary górskie lub leśne.

Przedsięwzięcie znajduje się z dala od obszarów górskich. Odległość planowanego przedsięwzięcia od najbliższego obszaru leśnego - Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego wynosi około 0,5 km.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami objętymi ochroną.

Przedsięwzięcie jest usytuowane w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 110 „Pradolina Kaszubska i rzeka Reda”, wymagającego szczególnej ochrony. Zasięg GZWP i warunki jego ochrony przedstawiono w „Dokumentacji hydrogeologicznej GZWP nr 110 - Pradoliny Kaszubskiej i Pradoliny rzeki Redy” zatwierdzonej decyzją MOŚZNiL z dnia 16.09.1996 r., nr KDH/013/5853/96. Na obszarze GZWP nie ustalono jednak prawnych warunków jego ochrony. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie ma ujęć wód podziemnych. Wody podziemne, powierzchniowe i podłoże gruntowe w rejonie inwestycji będą chronione w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji. Na placu budowy będzie używany sprzęt budowlany w dobrym stanie technicznym, a w przypadku wystąpienia ewentualnego rozlania substancji ropopochodnych będą miały zastosowanie maty sorbentowe, będące na wyposażeniu placu budowy.

Ścieki opadowe ze szczelnych nawierzchni komunikacyjnych przed odprowadzeniem do odbiornika będą podczyszczane w osadnikach i separatorze substancji ropopochodnych do poziomu wymaganego obowiązującymi przepisami. Prace budowlane i ziemne nie powinny stanowić zagrożenia jakości płytko położonego, użytkowego poziomu wodonośnego.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami chronionymi. Najbliższymi obszarami chronionymi są: Trójmiejski Park Krajobrazowy położony w odległości ok. 0,5 km i rezerwat „Cisowa” znajdujący się w odległości ok. 2,5 km. Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Zatoka Pucka” (PLB 220005) położony w odległości około 6 km i Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Zatoka Pucka i Półwysep Helski” (PLH220032) położony w odległości ok. 7 km.

Zgodnie z informacjami zawartymi w cytowanym wyżej postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000 oraz na pozostałe obszary chronione. Z uwagi na położenie inwestycji w terenie miejskim, silnie przekształconym i zabudowanym, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, dla których zaprojektowano ww. obszary Natura 2000. Lokalizacja inwestycji w znacznej odległości od obszarów Natura 2000 i pozostałych form przyrody nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych na ww. obszarach, co mogłoby mieć ewentualne pośrednie oddziaływanie na siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone - planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w pobliżu obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę obecnych funkcji terenu. Projektowana przebudowa ulicy będzie prowadzona w większości w istniejących pasach drogowych i ciągach komunikacyjnych. Istniejąca w pasie drogowym zieleń jest uboga, są to: jedno drzewo, krzewy i trawniki. Projektowany układ drogowy przewiduje zachowanie istniejącej zieleni oraz dodatkową powierzchnię trawników. Prowadzone roboty drogowe nie stworzą zagrożenia dla istniejącego drzewostanu.

- h) gęstość zaludnienia.

Obszar, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie, znajduje się na terenie dzielnicy Gdynia – Chylonia w rejonie objętym głównie zabudową mieszkalną wielorodzinną, co ma swoje odzwierciedlenie w znacznej gęstości zaludnienia na tym obszarze. Poza terenami mieszkalnymi, przy ulicy Wawrzyniaka jest usytuowany Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 5 oraz obiekty pełniące funkcje usługowo – handlowe.

- i) obszary przylegające do jezior.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w pobliżu jezior jak i obszarów przylegających do jezior;

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie znajduje się poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w punkcie 1 i 2, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do różnych form oddziaływania, lecz będą one miały zasięg lokalny i większość z nich ustąpi po zakończeniu robót. Oddziaływanie na mieszkańców będzie ograniczone do terenu wzdłuż przebudowywanych ciągów komunikacyjnych i stosunkowo niewielkie ze względu na zakres przedsięwzięcia oraz ze względu na planowane przez inwestora przyjęcie rozwiązań chroniących środowisko polegających np. na planowaniu wykonywania prac budowlanych wymagających użycia hałaśliwych urządzeń wyłącznie w porze dziennej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o znaczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym;

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Wielkość i złożoność oddziaływań będzie nieznaczna. Przebudowa ulicy Wawrzyniaka będzie polegać na wymianie nawierzchni będącej w złym stanie technicznym oraz na przebudowie infrastruktury związanej z ulicą nie będzie źródłem nowych oddziaływań na środowisko. Po przebudowie ulicy poprawi się płynność ruchu, co zmniejszy emisję spalin i hałasu.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

Przewiduje się, że na etapie realizacji budowy prowadzone prace budowlane spowodują niewielkie i krótkotrwałe zakłócenia ze względu na czasową obecność maszyn i ludzi. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację nie przewiduje się, by prace budowlane powodowały poważne konsekwencje w środowisku. Przyjęte rozwiązania chroniące środowisko ograniczą oddziaływania w fazie budowy jak i eksploatacji obiektu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Roboty budowlane wykonywane w fazie inwestycyjnej przedsięwzięcia będą miały niewielki i krótkotrwały wpływ na środowisko, związany m.in. ze wzrostem poziomu natężenia hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego czy emisją spalin pochodzącą z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy oraz transportu kołowego dowożącego materiały. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację nie przewiduje się by prace ziemne i budowlane powodowały poważne konsekwencje w środowisku. Większość oddziaływań ustąpi po zakończeniu robót budowlanych.

Biorąc powyższe pod uwagę Prezydent Miasta Gdyni postanowieniem z dnia 27.04.2010 r. znak UOD.RO.7335-11/10 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu pod nr: 2010/B/0048.

W trakcie postępowania nie wpłynęły wnioski i uwagi od stron postępowania oraz społeczeństwa i organizacji ekologicznych.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 2 ww. ustawy, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dniu od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 k.p.a.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 225/2006 r, poz. 1635 ze zm.)

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

w dniu 11.06.2010r. Strona 7 z 8
Gdynia, dnia 14.06.2010r.
NACZELNIK WYDZIAŁU
mgr inż. Bartosz Frankowski

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Bartosz Frankowski
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Załączniki:

Nr 1 - karta informacyjna przedsięwzięcia

Nr 2 - charakterystyka przedsięwzięcia,

Otrzymują:

- ① Wiceprezydent Miasta Gdyni – Pan Marek Stępa za pośrednictwem Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni wm.
2. Urząd Miasta Gdyni Wydział Polityki Gospodarczej i Nieruchomości wm.
3. Towarzystwo Budownictwa Społecznego "Czynszówka" Spółka z o.o. 81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 33,
4. Zespół Szkół Ogólnokształcących Nr 5 81-049 Gdynia, ul. Wejherowska 55
5. Pozostałe Strony poprzez obwieszczenie.
6. Urząd Miasta Gdyni Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Zieleni 81-364 Gdynia ul. 10 Lutego 24
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Starowiejska 50, 81-356 Gdynia
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, 80-748 Gdańsk ul. Chmielna 54/57.